

# «Большая перемена»

Газета для учеников, учителей и родителей. Специальный выпуск, посвященный ПДД

## Улица, транспорт и мы



*Здравствуйте!*

Меня зовут Лиза. Я учусь в 3 классе. Каждый день мне, как и многим другим ребятам, чтобы прийти в школу приходится переходить дороги. А это ой как не просто! По дорогам постоянно туда-сюда ездит огромное количество машин!!! Большая скорость помогает нам быстро добраться до места, но чем быстрее едет машина, тем она опаснее для пешехода. Если не знать правил поведения на улице, можно очень сильно пострадать.

Ежегодно в России погибают и получают травмы около 24 тысяч человек, среди которых есть также и дети. Это очень страшно!

В связи с этим каждый год, начиная с 2005 года, в третье воскресенье ноября во всем мире отмечается Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий. Это делается для того, чтобы привлечь внимание к тому, что может случиться, если не соблюдать правила.

**Правила дорожного движения (ПДД)** – это такие правила, которые регулируют обязанности участников дорожного движения (водителей, транспортных средств, пассажиров, пешеходов). Правила дорожного движения обязаны знать все его участники: водители и пешеходы, взрослые и дети. Незнание и невыполнение этих правил может привести к большой беде.

## А у нас в школе...

В нашей школе проводятся различные мероприятия, посвященные правилам дорожного движения: классные часы, спектакли, конкурсы, на которых рассказывают о том, как важно для жизни соблюдать правила. У каждого из нас в дневнике есть схема безопасного маршрута от дома до школы, по которому мы ходим каждый день. А 15 декабря 2016 года, перед новогодними каникулами, прошла акция по безопасности дорожного движения "Безопасные каникулы". В гости к нам приходили Зебра и Полицейский, с которыми мы фотографировались. В подарок нам давали светоотражающие браслеты и памятки с правилами дорожного движения.

На этой фотографии я с нашими гостями.



## Это должен знать каждый



Когда ты идешь по улице пешком, то являешься пешеходом. Ходить по улице разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов. Если тротуара нет, иди навстречу движению по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину

Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они **пешеходными переходами**. Они обозначены дорожными знаками "Пешеходный переход" и белыми линиями разметки "зебра".

Прежде чем перейти дорогу, убедись в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, прислушайся, посмотри налево и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри направо, и при отсутствии транспорта закончи переход.

Кроме «зебры», бывают **переходы**, которые делают под землей, их называют **подземными**. Чаще всего они встречаются в больших городах с широкими улицами, где очень интенсивное движение. Взрослые придумали их для удобства и безопасности водителей и пешеходов. Месторасположение таких переходов указывают специальным знаком.



Если на пешеходном переходе или перекрестке есть **светофор**, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов - стой, желтый - жди, зеленый - иди. Никогда не переходи улицу на красный свет, даже если машин поблизости нет. Как только загорелся зеленый свет, не "бросайся" с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Переходить дорогу надо спокойно.

Никогда не перебегай дорогу перед близко идущим транспортом! Помни: транспорт сразу остановить невозможно!

Ожидать транспортные средства разрешается только на специальных посадочных площадках, а если их нет - на тротуаре или обочине.

Никогда не играй, не катайся на велосипеде на проезжей части или рядом с ней!

Знай правила безопасности пешеходов, не нарушай их, научись применять в жизни!

Главное правило безопасного поведения - предвидеть опасность. Замедли шаг, прислушайся, когдаходишь к арке, углу дома - в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина.

А ты знаешь, что о том, чтобы как-то упорядочить дорожное движение люди задумывались уже более 2000 лет назад? Было время, когда по улицам и дорогам ездили лишь всадники верхом на лошадях, колесницы и конные повозки. Это были самые первые транспортные средства. Ездили они, не соблюдая никаких правил, и поэтому нередко сталкивались друг с другом. Ведь улицы городов в те времена обычно были узкими, а дороги извилистыми и ухабистыми. Стало ясно, что нужно изобрести правила, которые сделали бы движение по ним удобным и безопасным.

Первые правила появились еще при Юлии Цезаре в Древнем Риме. Эти правила вводили улицы с односторонним движением, запрещали перемещаться на частных колесницах по улицам Рима в рабочее время, а иногородние должны были оставлять своё транспортное средство за городской чертой. Знатные вельможи могли обеспечить себе беспрепятственный проезд по городу — они высылали впереди своих экипажей скороходов, которые расчищали улицы для проезда хозяина. Царские Указы требовали строго соблюдать правила езды и хождения по улицам и дорогам, а так же определяли меры наказания нарушителей. Это и были первые правила дорожного движения.



Впервые регулировать движение с помощью светофора начали уже 140 лет назад в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали. В России первый светофор появился в 1929 году в Москве.

Первый автомобиль, созданный русскими инженерами, появился в 1896 г. Тогда же были разработаны и первые правила перевозки пассажиров в самодвижущихся экипажах.

В 1909 г. в Париже был составлен документ по автомобильному движению, в котором были введены первые дорожные знаки, указывающие на наличие перекрестка, железнодорожного переезда, извилистой дороги, неровности на проезжей части.

В современных Правилах дорожного движения изложены обязанности водителей, пешеходов, пассажиров, даются описания дорожных знаков, светофоров и др.

В правилах разных стран иногда встречаются и смешные: во Франции запрещено парковать летающие тарелки на виноградниках; в Австралии водитель обязан иметь в машине тук сена; в Калифорнии запрещено въезжать на машине в бассейн; в Пенсильвании, если вы едете по дороге и замечаете табун лошадей, то обязаны немедленно остановиться, выйти из машины и накрыть её чехлом или большим одеялом, чтобы не испугать животных



Что такое, что такое, ничего я не пойму.  
Что за полосы такие разложились на полу?  
Разве можно, разве можно на дорогах спать?!



### Отгадай загадку!

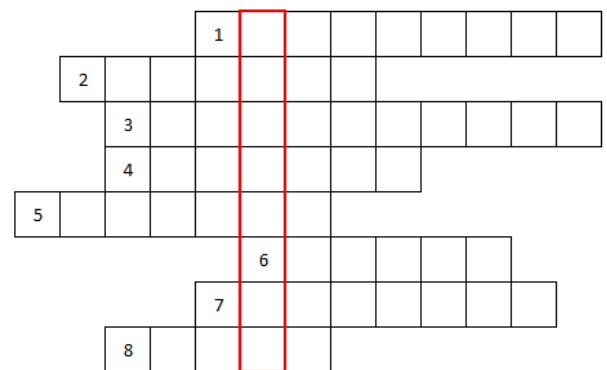
По ней не только люди ходят,  
По ней детей автобус в школу возит,  
На ней разметка есть,  
А знаков вдоль нее не счесть!  
Не может быть тут вариантов много,  
Ведь ответ один - ... (Дорога)

Полосатый переход,  
По нему идет народ.  
Чтоб дорогу перейти,  
Переход этот найди.  
По нему пойдешь  
И все машины замирают.  
Как его все люди называют? (Зебра)

Он пешком не ходит,  
Он машину водит.  
За рулем сидит, смотрите  
Не пешеход он, а... (Водитель)

Если ты не на машине,  
А идешь пешком вперед,  
Значит, помни, что отныне  
Не водитель ты, а... (Пешеход)

### Отгадай кроссворд и узнаешь, какое слово там зашифровано.



1. Как называют место, где ожидают транспорт?
2. Вид транспорта.
3. Как называется место, где пересекаются улицы и дороги?
4. Как называется дорожка, по которой идут пешеходы?
5. Участник дорожного движения.
6. Что освещает улицу вечером?
7. Участник дорожного движения.
8. Как называется полосатый пешеходный переход?

### А эти стихи сочинила я сама:

Это – светофор-начальник, самый главный командир.  
Он подскажет где идти, как дорогу перейти.  
Он начальник наш трёхглазый,  
Самый главный в правилах!!

