

«Большая перемена»

Газета для учеников, учителей и родителей. Выходит ежемесячно

ЯНВАРЬ 2021

Уроки Мужества



С 20 по 27 января в школе прошли уроки Мужества, посвященные международному дню Памяти Жертв Холокоста и Всероссийской акции Памяти «Блокадный хлеб».

Учащиеся ознакомились с трагедией Холокоста как одним из примеров бесчеловечной политики нацистов; познакомились с историей лагерей Освенцим, Майданек, Дахау и др., как трагической страницей периода Второй мировой войны.

Знание уроков Холокоста необходимо, прежде всего, для того, чтобы подобный геноцид не повторился против какого-либо народа на Земле. Антисемитизм, рост экстремистских настроений продолжают и в настоящее время. А чтобы не повторились подобные события, которые уносят миллионы невинных жизней, мы должны быть терпимыми к другим людям, вне зависимости от расы, нации, вероисповедания и других отличий. В борьбе против подобных страшных процессов важно обращаться к прошлому человечества, анализировать причины, механизмы возникновения и развития нетерпимости.



Перед началом блокады произошло ужасное: немецкая авиация совершила налет на ленинградские Бадаевские склады. 23 немецких бомбардировщика положили бомбы так точно, что в одночасье выгорело свыше 3 тысяч тонн муки. Скорее всего, их на склады навели. Город был окружен, продовольствие брать было неоткуда. Еще с 18 июля в Ленинграде введены карточки. А с 8 сентября – фактического начала блокады – хлебная порция стала систематически снижаться.

Всего снижений было пять, и с 800 июльских граммов порция упала до 200 граммов хлеба для рабочих и 125 граммов для всех остальных.

Сам хлеб изначально делался, как и сейчас, но со временем, когда муки становилось все меньше, хлеб приобретал блокадные черты: особый вкус и консистенцию, которая так запала в память всем ленинградцам, пережившим те суровые годы.

«Стандартный», если можно так выразиться, состав блокадного хлеба был следующим: ржаная мука (обойная или вообще любая из тех, что были под рукой) – до 75%, целлюлоза пищевая – до 10%, жмых – до 10%, остальное – это обойная пыль, выбойки из мешков или хвоя. Но это лишь один из вариантов. По старой русской традиции в ход могла пойти и лебеда, и древесная кора, и сосновый луб.

С хлебом связаны и подвиги, и потери. Например, известна история Даниила Ивановича Кютинена, ленинградского пекаря. 3 февраля 1942 года, в первую и самую суровую, голодную и холодную зиму, он умер прямо на рабочем месте от истощения. Умер, но не взял ни крохи блокадного хлеба себе. Посмертно Д. Кютинен внесен в книгу памяти блокады Ленинграда.



В январе были организованы и проведены классные часы, виртуальные экскурсии, викторины, беседы и другие мероприятия для учащихся 1-11 классов, посвященные 30-летию возвращения исторического имени г. Самаре.

Учащихся еще раз окунули в прошлое Самары и самарской губернии.

Название города Самара, по одной из версий, происходит от греческих слов «Sama» - купец, торговец и «Ra» - древнего названия Волги.

По другой версии, своё название город получил от названия реки Самара, впадающей в Волгу у города. На языках тюркских народов, когда-то кочевавших в заволжских степях, Самара – степная река.

Предположительно история Самары началась с 1586 г.

Смена имени произошла 27 января 1935 года: город был назван в честь Валериана Куйбышева - революционера, советского партийного и политического деятеля.

25 января 1991 года Самаре было возвращено историческое имя. В этот день вышел Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о переименовании города Куйбышева в Самару, а Куйбышевской области - в Самарскую.

Сегодня Самара - город-миллионник. И у него прекрасное будущее.



Правила дорожного движения

Когда ты идешь по улице пешком, то являешься пешеходом. Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов.



Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками «Пешеходный переход» и белыми линиями разметки «зебра».



Прежде чем перейти дорогу, убедись в полной безопасности.

Посмотри налево и, если нет машин, дойди до середины проезжей части.

Посмотри направо, и при отсутствии транспорта закончи переход.

Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов –

стой, желтый – жди, зеленый – иди.

Переходить дорогу надо спокойно, а не перебегать!

